

Messina, nella flotta arriva un'altra portacontainer

Un'altra portacontainer per il gruppo genovese Ignazio Messina & C. Si tratta della "Jolly Oro", che affianca a un mese di distanza la gemella "Jolly Argento", confermando quindi la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle full container del gruppo. Anche la "Jolly Oro", come è stata chiamata la ormai ex "Northern Priority", ha una capacità di trasporto di 4600 TEU, è lunga 264,32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, lo stesso cantiere che aveva costruito la prima serie delle portacontenitori ro-ro che hanno caratterizzato nell'ultimo decennio la flotta Messina. La "Jolly Oro" è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal

gruppo. Al timone della portacontainer il comandante Salvatore Cammareri della Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Unione Europea. Come la gemella "Jolly Argento", anche la "Jolly Oro" opererà sulla linea ESA (East South Africa).



© RIPRODUZIONE RISERVATA